

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Nr.	Institucija, rašto data ir Nr.	Pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į pastabas ir pasiūlymus
1.	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, 2023-07-17 raštas Nr. (10.16Mr-11) SD-2944	Ministerija siūlo atsižvelgti į tai, kad vadovaujantis Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“ 84.1 papunkčiu – Europos Sąjungos teisės aktų ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė pildoma <...> Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka rengiant, derinant ir teikiant Vyriausybei ir Lietuvos Respublikos Seimo statuto nustatyta tvarka teikiant Seimui teisės aktų, perkeliančių direktyvas ar įgyvendinančių kitų ES teisės aktų nuostatas, projektus. Atsižvelgiant į tai, kad projektas įgyvendina 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo 3 straipsnio 2 dalį, ministerija siūlo parengti atitikties lentelę.	Neatsižvelgta. Teikiamas nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų. Nutarimo projektu įtvirtinamos ir nustatomos nacionalinės individualios išimčių, teisę į kurias numato 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/858, taikymo sąlygos.
2.	Lietuvos pramoninkų konfederacija, 2023-07-13 raštas Nr. S.179	Lietuvos pramoninkų konfederacija (toliau – LPK), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, pakeitimo“ projektą, teikia pasiūlymus šiuo pakeitimu spręsti papildomą praktinę teisinio reglamentavimo problemą, kylančią geležinkelio transporto sektoriui. Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarime Nr. 496, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo III dalyje yra reglamentuoti Darbo ir poilsio laiko ypatumai geležinkelio transporto įmonėse (toliau – Ypatumai). Ypatumų 22 p. 2 papunktyje yra reglamentuota, kad <...> Mašinistų, valdančių	Neatsižvelgta. Teisės akto pakeitimo projekto tikslas išspręsti kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko apskaitos bei tachografų įrengimo transporto priemonėse klausimus , nustatyti individualias išimčių, kurios numatytos 2006 m. kovo 15 d.

	<p>prekinius traukinius, darbas organizuojamas pagal išankstinį iškvietaimą į darbą. Darbo laikas gali būti tikslinamas vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš tris valandas iki darbo pradžios. <...></p> <p>Galiojantis teisinis reglamentavimas neapibrėžia kaip konkrečiai pagal išankstinį iškvietaimą į darbą yra organizuojamas prekių traukinių mašinistų darbas. Išankstinis iškvietaimas į darbą yra naudojamas todėl, kad prekių traukinių mašinistų darbo pradžios laiko nėra galimybės nustatyti mėnesiniame darbo grafike dėl darbo specifikos, kuri yra analogiška tolimųjų reisų vairuotojams. Atitinkamai nėra galimybės nurodyti konkretaus darbo pabaigos laiko, nes kaip tolimųjų reisų vairuotojų darbas, taip ir prekių traukinių mašinistų darbas baigiasi, kai yra faktiškai pabaigiamas darbas, tačiau neviršijant numatyto 12 valandų maksimalaus darbo laiko. Toks darbo organizavimo principas geležinkeluose yra taikomas nuo nepriklausomybės atkūrimo laikų, todėl darbo principai tiek darbdaviui, tiek darbuotojui nesikeistų, tačiau siekiant išvengti teisinio neapibrėžtumo prašome ir siūlome papildyti Ypatumų 22 p. 2 punktą jį išdėstant šia redakcija:</p> <p>Mašinistų, valdančių prekių traukinius, darbas organizuojamas pagal išankstinį iškvietaimą į darbą, kuriame nėra nurodomas darbo dienos (pamainos) pradžios laikas. Darbo laikas gali būti tikslinamas vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki darbo pradžios. <u>Darbo diena (pamaina) baigiasi faktiškai baigus darbą.</u></p> <p>Pabrėžiame, kad siūlomas pakeitimas iš esmės yra techninio pobūdžio, kadangi darbo organizavimas nesikeistų nei vienai darbo santykių pusei, tačiau padėtų išvengti teisinio reglamentavimo neapibrėžtumo.</p>	<p>Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 3820/858, taikymo sąlygas.</p>
--	---	--